

## Možnost nového řešení vedení dvojkolejky - mimo osídlené části města

*zvážení podání námítky na veřejném projednání o územním rozvoji KHK*

---

Vážená kolegyně a kolegové,

dostaly se ke mně mailem informace, které s vámi chci sdílet. I když i pro mne to je čerstvá informace, sdílím ji s vámi ještě před zastupitelstvem, abyste mohli o ni alespoň o trochu déle popřemýšlet. Omlouvám se, seběhlo se to rychle.

Byl mi přeposlán email odkazující se na studii a návrh dopravního řešení železnice, silnice a vnitřního dopravního systému města. Dle informací byl tento návrh konzultován se specializovaným dopravním projektantem.

Kopíruji text:

### Dopady dosud připravovaného záměru na občany města

- Významné navýšení dopravní zátěže na železnici, zejména nákladní – hluk, prach, otřesy.
- Podstatné prodloužení doby, kdy na úrovnových přejezdech budou staženy závory.
- Každé úrovnové křížení je pro silniční, pěší i cyklodopravu mimořádně nebezpečné zejména s ohledem na zvýšení rychlosti na železnici na 160 km/h.
- Nelze očekávat, že rychlíky budou zastavovat v Třebechovicích, dojde tedy ke zhoršení kvality osobní železniční obslužnosti města.
- Připravované řešení se nezabývá bezpečným napojením města na silnici I/11.
- Vzniká mnoho dopravních staveb, které roztříští území průmyslové zóny, aniž by bylo dosaženo optimálního stavu.

### Zásady řešení

- Veškerá křížení se železnici by z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy měla být mimoúrovňová.
- Vzhledem k souběhu se silnicí I/11 je nutno napojení a křížení s touto komunikací řešit v návaznosti na železnici.
- Rovněž křížení a napojení města na silnici I/11 je třeba řešit mimoúrovňově.

### Možné varianty - jejich výhody/nevýhody

- Vedle aktuálně připravovaného řešení je na místě ověřit i jiné varianty a porovnáním těchto variant přistoupit k realizaci té nejpříjemnější.
- Nelze věc stavět tak, že existuje jediná správná možnost a vše ostatní je špatné. Vždy se bude jednat o kompromis zájmů jednotlivých aktérů, přičemž zájem občanů města je naprosto zásadní, neboť způsob, jakým bude dvojkolejka provedena, **nevratně ovlivní život a funkci města**
- **Nelze tvořit město podle toho, co je pro SŽDC nejjednodušší a nejlevnější, nutno hledat vyvážený kompromis.**

- Nabízím dosud nezveřejňovanou variantu:

### **PŘELOŽKA TRATI DO SOUBĚHU SE SILNICÍ I/11**

- Přeložka je proveditelná – viz přiložená situace.
- Bude tím vyřešeno i bezpečné křížení a napojení města na I/11.
- Křížení a nápojný uzly by měly být řešeny ve dvou místech, u Felicity v návaznosti na severní tangentu a dále v prostoru kolem štěnkovské křižovatky.
- Přeložka uvolní prostor stávající, trati, která se stane servisní komunikací pro dopravní obsluhu města a jeho přístup k výše uvedeným nápojným bodům. Odstraní se tak veškeré problémy s dopravní obsluhou průmyslové zóny.
- Společné křížení železnice a silnice I/11 a mimoúrovňové napojení města na I/11 sníží počet a patrně též cenu dopravních objektů.
- Výstavba přeložky umožní i provozování trati bez delších výluk i po dobu stavby.
- **Navržená přeložka řeší nejen bezpečné vazby na železnici a silnici, ale vytváří i významný potenciál pro další rozvoj města.**

### **Doporučený postup**

19. 12. 2018 se koná veřejné projednání změny č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které řeší právě zdvojkolejnění dotčené tratě. V rámci tohoto projednání může město do 7 dnů podat námítky. Jelikož zároveň probíhá i změna územního plánu Třebechovic pod Orebem, nabízí se příležitost k prosazení přeložku železniční trati.

**Podáním námítky nemá město Třebechovice pod Orebem co ztratit. Pokud bude zamítnuta, bude pokračováno v krocích tak, jak doposud. Pokud na ni bude brán zřetel, bude se tím SŽDC zabývat a vznikne tak řešení dvojkolejné trati s maximální ochranou obyvatel žijících doposud v těsné blízkosti tratě, a nejen jich.**

Na nejbližším zasedání zastupitelstva by měl zaznít návrh na usnesení:

- ZM Navrhuje: *umístit nově budovanou dvoukolejnou železnici do souběhu se silnicí I/11.*
- ZM Schvaluje: *Zpracování přeložky železnice v souběhu se silnicí I/11 do změny územního plánu města Třebechovice.*
- ZM Ukládá: *Starostovi města Mgr. Romanovi Drašnarovi uplatnit v rámci veřejného projednání změny č.2 Zásad územního rozvoje kraje námítku k umístění dvojkolejné trati ve stávající trase a navrhnout její přemístění do souběhu se silnicí I/11.*

S díky za Vaši otevřenost a ochotou komunikovat

Klára Zdechovská

V Třebechovicích pod Orebem dne 8. 12. 2018