

Vážená kolegyně, vážení kolegové,



v nedávné době byla zahájena oprava třebechovické ulice Trčkova. Narostl tak provoz na silnici vedoucí podél lesoparku Bor, v ulici Vitouškova. K dopravní situaci této ulice jsem se chtěla vyjádřit v návrhu na diskuzi na dalším zasedání zastupitelstva 1. dubna, ale vzhledem k dnešní situaci vysokého provozu v této lokalitě, ozývám se již nyní.

Ulice Vitouškova je více jak 600 m dlouhá. Ačkoli je mezníkem mezi obytnou částí a relaxační zónou města a zvýšený výskyt chodců je zde předpokládán, není bezpečnost chodců řádně zajištěna.

Dovolím si napsat návrhy.

1) **Měly by být přidány další dva přechody pro chodce** (dnes je přechod pouze na začátku ulice u hotelu Bor), a to **s řádným osvětlením**. Pokud je potíže s natažením elektriky, lze zakoupit solární osvětlení. Doporučením je umístit přechod „U Dubu“ a u „hříbku“ na Bědovice.

2) **U přechodu, který je u hotelu, nesvítí lampa**, je třeba ji zprovoznit. I zde mi bylo dopravním **policistou doporučeno zařídit solární lampu**, a to z důvodu, kdy veřejné osvětlení je nastavené na určitý čas, což leckdy nekoresponduje s aktuální viditelností (šero,...), a to je velmi nebezpečné v případě blízkosti křižovatky a z důvodu vysokého provozu.

3) **Instalovat** při vjezdu do ulice z obou stran **ceduli „Pozor, chodci“**.

4) **Vyznačit chodník/cestu pro chodce na straně obytné části podél celé ulice**. Mohlo by stačit vodorovné vyznačení linií a značkami.

Na závěr napíšu myšlenku, která se ke mně donesla již z více stran. **Uvažovat o vyřešení obchvatu na Opočno jinou cestou** (odbočení na Opočno dál od Třebechovic směrem na Týniště, nebo realizovat Vitouškův plán severního obchvatu města,...), **abychom si nenarušili těžkou dopravou klidovou zónu města**. Zejména dochází-li do této lokality děti, mládež a rodiny s dětmi na sportovní tréninky, procházky, koupaliště,... .

Věřím, že společně nalezneme dobrá řešení pro naše město Třebechovice pod Orebem.

Za My pod Orebem Klára Zdechovská

V Třebechovicích pod Orebem, dne 14. března 2019